УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области

от 27.12.2017 №89

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие улично – дорожной сети на территории Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области» на 2018 -2020 годы**

**Паспорт**

**муниципальной программы**

**«Развитие улично – дорожной сети на территории Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области» на 2018 -2020 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Администратор муниципальной программы | Администрация Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | | Ответственные исполнители муниципальной программы | Администрация Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | | Исполнители основных мероприятий муниципальной программы | Администрация Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | | Наименование основных мероприятий муниципальной программы | - «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений на них в границах Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области» на 2018-2020 годы  - «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в границах Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области» на 2018-2020 годы. | | Цель муниципальной программы | Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения в границах Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | | Целевые показатели реализации муниципальной программы | - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в границах Любовского сельского поселения;  - площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт, ремонт в границах Любовского сельского поселения; | | Сроки (этапы) реализации муниципальной программы | 2018 -2020 годы | | Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Объем финансирования муниципальной программы составляет: - **3017,8тыс. руб**., в том числе по годам:  2018 год – 951,8 тыс. руб.;  2019 год – 1016,1 тыс. руб.;  2020 год – 1049,9 тыс. руб.  источниками финансирования программы являются:  бюджет Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области всего **630,0** тыс. руб.:  2018 год – 210,0 тыс. руб.;  2019 год – 210,0 тыс. руб.;  2020 год – 210,0 тыс. руб.  муниципальный дорожный фонд Любовского сельского поселения, всего **2387,8** тыс. руб.:  2018 год – 741,8 тыс. руб.;  2019 год – 806,1 тыс. руб.;  2020 год – 839,9 тыс. руб. | | Ожидаемые результаты реализации  муниципальной программы | -улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания улично-дорожной сети, дворовых территорий Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области  - поддержание удовлетворительного уровня комфортности проживания граждан | |  |

**1.Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы**

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области (далее Любовское сельское поселение) составляет – 23,8 км, в том числе: с покрытием асфальтобетон – 1 км, грунтовым – 22,8 км.

Источниками содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения являются средства бюджета, средства муниципального дорожного фонда Любовского сельского поселения.

В Любовском сельском поселении составлен и утвержден перечень автомобильных дорог с присвоенными идентификационными номерами и категориями. Начаты и, по мере наличия средств в бюджете, ведутся работы по проведению межевания земельных участков под автомобильными дорогами, паспортизации автомобильных дорог для постановки на кадастровый учет и оформления их в собственность Любовского сельского поселения.

Работы по выполнению кадастровых работ, паспортизация дорог для постановки на кадастровый учет и оформление их в собственность носят комплексный характер и являются дорогостоящими. Недостаточность денежных средств в бюджете Любовского сельского поселения сдерживает выполнение данных работ.

Для развития и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любовском сельском поселении сформирован муниципальный дорожный фонд. В 2016 году объем средств, поступивших в фонд составил – 689,6 тыс. руб, 2017 год – 559,5 тыс. руб., уменьшение составило - 19 % к уровню 2016 года.

Автомобильные дороги имеют важное значение для муниципального образования. Они обеспечивают связь населённых пунктов, входящих в состав Любовского сельского поселения с районным центром, и между собой.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей в Любовском сельском поселении необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах, по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них включает в себя основные виды работ:

-зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них;

- уход за посадками, обрезка веток, кронирование, вырубка деревьев, уборка сухостоя, скашивание травы на обочинах, откосах вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Любовского сельского поселения;

-ямочный ремонт.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения являются: - низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие); - отсутствие отвода ливневых вод; - низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения; - отсутствие искусственных дорожных сооружений; - недостаточность финансовых средств на содержание дорог в бюджете сельского поселения. Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения . Развитие дорожной сети Любовского сельского поселения , ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Любовского сельского поселения .

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности населения являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Любовского селького поселения, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любовском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

– риск ухудшения социально-экономической ситуации в селе, что выразится в снижении темпов роста экономики, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

– риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

– риск задержки перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**2.Цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Основной целью программы является: сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области.

Целевые показатели реализуются в рамках данной муниципальной программы по следующим направлениям деятельности:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Любовского сельского поселения, в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям;

- организация капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Любовского сельского поселения;

Настоящая программа разработана на период 2018- 2020 годы.

В результате реализации программы ожидается следующее:

-обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения улично-дорожной сети,

-улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания улично-дорожной сети, дворовых территорий Любовского сельского поселения ;

Кроме того, ожидается:

– снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных

дорог;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного

материального ущерба.

Вышеперечисленные конечные результаты достижения целей носят ярко

выраженный социальный характер.

**3.Обобщенная характеристика основных мероприятий**

**муниципальной программы**

В состав муниципальной программы входят следующие основные мероприятия:

**Основное мероприятие 1 -** **«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений на них в границах Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области» на 2018-2020 годы.**

Мероприятие направлено на приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние для организации транспортного движения и перемещения пешеходов, а так же на восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог сельского поселения;

В первую очередь будет уделено внимание содержанию дорог с движением с высоким уровнем износа дорожного покрытия, приведению дорог в нормативное состояние.

Будут проведены работы по паспортизации автомобильных дорог.

**Основное мероприятие 2 - «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в границах Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области» на 2018-2020 годы.**

Мероприятие направлено на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети, при котором будут обеспечиваться условия комфортного передвижения транспорта и пешеходов, на повышение производительности улично-дорожной сети Любовского сельского поселения в условиях продолжающейся автомобилизации. В первую очередь будут отремонтированы дороги с движением общественного транспорта и высоким уровнем износа дорожного покрытия. Ввиду недостаточности денежных средств работы будут выполняться участками.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы**

Объем финансирования программы **3017,8** тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год – 971,8 тыс. руб.;

2019 год - 1016,1 тыс. руб.;

2020 год - 1049,9 тыс. руб.

источниками финансирования программы являются:

бюджет Любовского сельского поселения Рославльского района Смоленской области всего – **630,0** тыс. руб.:

2018 год – 210,0 тыс. руб.;

2019 год – 210,0 тыс. руб.;

2020 год – 210,0 тыс. руб.

муниципальный дорожный фонд Любовского сельского поселения, всего **2387,8** тыс. руб.:

2018 год – 741,8 тыс. руб.;

2019 год – 806,1 тыс. руб.;

2020 год - 839,9 тыс. руб.

Привлечение внебюджетных средств для реализации мероприятий муниципальной программы не предусмотрено.

**5.Основные меры правового регулирования**

**в сфере реализации муниципальной программы**

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131–ФЗ «Об общих принципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-Ф «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».